

Welche Verkehrsbrennpunkte sehen Sie aktuell in Holzkirchen, was sollte zuerst deutlich verbessert werden

ja, absolut –	ja, größtenteils –	ja, teilweise –	nein, eher nicht –	nein, überhaupt nicht –	Gesamt –	
–						
der Verkehr auf den Hauptverkehrs- und Durchfahrtsstraßen	73,33% 11	6,67% 1	6,67% 1	6,67% 1	6,67% 1	15
–						
die Situation um den Bahnhof herum	0,00% 0	28,57% 4	21,43% 3	14,29% 2	35,71% 5	14
–						
die Wege zu Kindergärten und Schulen	14,29% 2	21,43% 3	28,57% 4	14,29% 2	21,43% 3	14

Oskar von Miller Platz - Tunnellösung?

Die Kreuzung am HEP und über die Brücke. Der Berufsverkehr sollte woanders entlang geleitet werden.

Entlastung von Tölzer und Münchner Str. vom Durchgangsverkehr ; Weniger direkter Einfluss der Verkehrssituation der A8 auf den Verkehr zw. Markt und McD-Kreisel

Strecke HEP zur Hauptkreuzung Münchner Str., Tölzer Strasse, Münchner Strasse vom Marktplatz bis zur Kreuzung Juwelier Ernst.

Münchener Straße Tölzer Straße

Radweg zum Gymnasium!!!! Und wenn dann da noch ein großer Kindergarten sein soll, ein Radweg dorthin. Breit genug für zwei Fahrradanhänger.

Die Tiefgarage wird nicht benutzt und die Parkplätze auf dem Hochweg vor dem Schuhladen sind nicht notwendig aber gefährlich. Jeder kann vom Herdergarten dort hin laufen. Oder bei der Post in der TG parken. Wenn das Postbräuareal zugebaut wird, müssen Fahrlizenzen verteilt werden.

Stauumfahrung für A8. Nordumfahrung wird nicht genutzt.

Hartpenning muss gesichert und beruhigt werden ! Verkehrskonzept liegt seit Juli 2014 in der Gemeinde!

Bebauung Postbräuareal Daisenberger-und Thanner Str. Lösung: Anliegerstraße abtreten, Bebauung Hieber Otto ANLIEGERSTR. ÖFFNEN (IST VORHANDEN)

Die Brücke und den Kreisverkehr am HEP - der Verkehr sollte hier nicht drüber müssen